

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ตำบลสลูย อำเภอกำแพงแสน จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...โครงการจัดตั้งศูนย์พัฒนาการเกษตรศรีวิชัย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวนเงิน ๒,๑๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๓
เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
 - ๔.๑ รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ตำบลสลูย อำเภอกำแพงแสน จังหวัดชุมพร
ราคา/หน่วย ๑,๙๘๐,๐๐๐.- บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๒
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๖.๑ ผู้ช่วยศาสตราจารย์อุดร นามเสน
 - ๖.๒ ผู้ช่วยศาสตราจารย์สิทธิพร บุญญานวัตร
 - ๖.๓ นายสุจินดา แซ่ฮั่น




มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย สงขลา

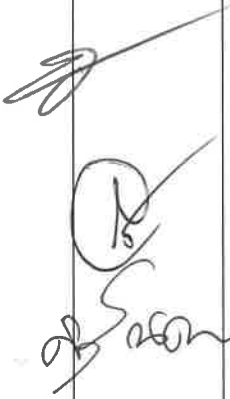
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์(Spec.)

ชื่อครุภัณฑ์ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน 1 คัน

หน่วยงาน โครงการจัดตั้งศูนย์พัฒนาการเกษตรศรีวิชัย วงเงิน 2,100,000 บาท


เงินงบประมาณรายได้ ประจำปี 2563 เงินงบประมาณประจำปี 2563

ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	<p>ระบบเครื่องยนต์และตัวรถยนต์</p> <p>1.1 รถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ</p> <p>1.2 เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p> <p>1.3 เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์เลขที่ มอก.2315-2551 หรือสูงกว่า</p> <p>1.4 มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า</p> <p>1.5 ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 6,000 ซีซี</p> <p>1.6 น้ำหนักรถรวมบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม</p> <p>1.7 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ มีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์</p> <p>1.8 พวงมาลัยขับทางขวาพร้อมมีระบบช่วยผ่อนแรง</p> <p>1.9 ระบบคลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>1.10 ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>1.11 ติดตั้งระบบปรับอากาศในห้องโดยสาร</p> <p>1.12 ติดตั้งเครื่องเล่น CD พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM-AM ในตัว</p> <p>1.13 ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p> <p>1.14 ติดฟิล์มกรองแสงในห้องโดยสารความเข้มไม่น้อยกว่า 40 เปอร์เซ็นต์</p> <p>1.15 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร</p> <p>1.16 ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหัวเก๋ง</p>	
2	กระบะบรรทุก	

ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
	<p>2.1 ตอนท้ายเป็นกระเบเหล็กขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา สร้างด้วยเหล็ก</p> <p>2.2 กระเบทำผลิตจากผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 ในขอบข่ายการออกแบบ และการพัฒนาการผลิตและการบริการซ่อมบำรุงตัวถังยานพาหนะประเภทต่าง ๆ โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับประกอบกิจการโรงงานที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด รง.4 พร้อมแสดงเอกสารรับรองในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>2.3 ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร</p> <p>2.4 แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ผากระเบติดตั้งรั้วสามารถถอดประกอบและเปิดออกได้ ทั้ง 3 ด้าน</p> <p>2.5 กระเบสามารถเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค</p>	
3	<p>ระบบการยกเทท้าย</p>	
	<p>3.1 เป็นไฮดรอลิคยกเทท้ายคุณภาพสูง สำหรับรถบรรทุกเทท้ายเฉพาะ</p> <p>3.2 ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิค ดันใต้ท้องกระเบรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของ รถยนต์ระบบ P.T.O. ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยมีระบบคั่นโยกหรือสวิสช์ควบคุมในหัวเก๋ง กระบอกไฮดรอลิคและเกียร์ปั้มเป็นยี่ห้อเดียวกัน</p> <p>3.3 ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเทท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเป็น ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน เลขที่ มอก.975-2538 และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง มาตรฐาน ISO 9001:2008 และ ISO 14001:2004 พร้อมแสดงเอกสารรับรองในวันยื่นเสนอ ราคา</p> <p>3.4 ดั้มไฮดรอลิคสามารถรองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 6 ตัน</p>	
4	<p>เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ</p>	
	<p>4.1 แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด</p> <p>4.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด</p> <p>4.3 ล้อและยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุด</p> <p>4.4 ชุดอัดจารบี จำนวน 1 ชุด</p> <p>4.5 เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด</p> <p>4.6 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และรับบริการบริการ จำนวน 1 ชุด</p> <p>4.7 กรวยจรรยาขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร จำนวน 6 ชิ้น</p> <p>4.8 เครื่องฉีดน้ำแรงดันไม่น้อยกว่า 130 บาร์ จำนวน 1 เครื่อง</p> <p>4.9 ผ้าใบเต็นท์สำหรับคลุมสิ่งของท้ายกระเบขนาด 10*8 เมตร จำนวน 1 ผืน</p>	

ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
5	การพ่นสีและตราหน่วยงาน	
	<p>5.1 การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงตามที่หน่วยงานกำหนด ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น</p> <p>5.2 การพ่นสีภายในกระบะบรรทุกพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น</p> <p>5.3 สีที่ใช้ต้องผ่านการทดสอบความทนทานต่อสารเคมี โดยไม่มีการเปลี่ยนสี ตุ่มเม็ดหรือลอก จากสถาบันยานยนต์ และเป็นสีที่ผ่านการทดสอบความทนทานต่อสภาพลม ฟ้า อากาศ โดยวิธีเร่งสภาวะตามมาตรฐานสากล ASTM G 154</p> <p>5.4 ตราและชื่อหน่วยงานขนาดตามความเหมาะสมโดยการพ่น</p> <p>5.5 การพ่นสีกันสนิมโครงสร้างและตัวถัง ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น</p>	
6	ข้อกำหนดอื่น ๆ	
	<p>6.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรายละเอียดแคตตาล็อกของรถยนต์พร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกเทท้ายเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>6.2 มีการรับประกันคุณภาพโครงสร้างตัวรถอุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถ และระบบปรับอากาศเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี</p> <p>6.3 ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารรับรองมาตรฐาน หรือเอกสารผลการทดสอบต่างๆ เพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>6.4 มีการรับประกันเครื่องยนต์เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี</p> <p>6.5 ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารการแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>6.6 รุ่นที่เสนอจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานผู้ผลิตอยู่ภายในพื้นที่ที่มหาวิทยาลัยตั้งอยู่ ประกอบด้วย จังหวัดสงขลา จังหวัดตรัง จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดชุมพร โดยแต่ละจังหวัดจะต้องศูนย์บริการไม่น้อยกว่า 2 ศูนย์บริการ โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารการแต่งตั้งศูนย์บริการ เพื่อประกอบการพิจารณา</p>	





ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
	<p>6.7 ต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับมหาวิทยาลัย ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น</p> <p>6.8 ผู้เสนอราคาต้องอบรมการใช้งานให้กับบุคลากรของมหาวิทยาลัย ให้สามารถใช้งานได้ อย่างถูกต้องและสามารถแก้ปัญหาการใช้งานในเบื้องต้นได้</p>	

ผู้กำหนดรายละเอียด



.....

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์อูธร นามเสน)



.....

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สิทธิพร บุญญานวัตร)



.....

(นายสุจินดา แซ่ฮั่น)