
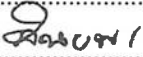



**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ: ครุภัณฑ์ลิฟต์โดยสารขนาดไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลกรัม ตำบลปออย่าง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน 3 ตัว
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ: คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร: 6,000,000.00 บาท (หกล้านบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....11.....มิถุนายน 2569.....
เป็นเงิน 6,476,880.00 บาท (หกล้านบาทสี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) รายละเอียดดังนี้
 - 4.1 ครุภัณฑ์ลิฟต์โดยสาร (ขนาดน้ำหนักบรรทุก 1,050 กิโลกรัม หยุดรับ-ส่ง 6 ชั้น 6 ประตู แบบไม่มีห้องเครื่อง พร้อมงานรื้อถอนลิฟต์ชุดเดิม) จำนวน 3 ตัว ราคา/หน่วย 2,158,960.00 บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 จากราคาสืบจากท้องตลาด
 - 5.1.1บริษัท เอ็ม.ซี.อโต้เมชัน แอนด์ เซอร์วิส จำกัด (สำนักงานใหญ่).....
 - 5.1.2ห้างหุ้นส่วนจำกัด วี.อาร์.ภัทรการโยธา (สำนักงานใหญ่).....
 - 5.1.3บริษัท วี.เอ็ม.เอสคาเลเทอร์ 2019 จำกัด.....
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายทีปกร นฤมาณลินี..... 
 - 6.2 นางสาวธัญพร อริยะเศรณี..... 
 - 6.3 นายกมลเทพ เขียนอ้อย..... 



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์(Spec.)

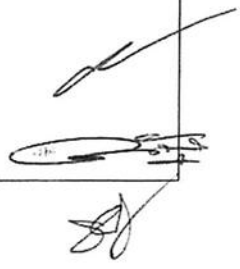
ชื่อครุภัณฑ์ ลิฟต์โดยสารขนาดไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลกรัม ต่าบลบ้อย่าง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา..

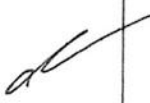


จำนวน 3 ตัว หน่วยงาน คณะบริหารธุรกิจ วงเงิน 6,000,000 บาท


เงินงบประมาณเงินรายได้ ประจำปี..... เงินงบประมาณแผ่นดิน ประจำปี.....



ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1.	<p>ลิฟต์โดยสารขนาดไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลกรัม ต่าบลบ้อย่าง อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา จำนวน 3 ตัว ราคารวม 6,000,000 บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>คุณลักษณะเฉพาะของลิฟต์โดยสาร</p> <p>1.1 ตัวลิฟต์และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานระบบลิฟต์ (วสท.) และมาตรฐานระบบเครื่องกลขนส่งในอาคาร (วสท.)และมีสิ่งอำนวยความสะดวกตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงเรื่องการกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา (ฉบับที่ 2)</p> <p>1.2 ลิฟต์และอุปกรณ์ทั้งหมดจะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนอยู่ในสภาพดีและไม่เป็นสนิม ผลิตหรือประกอบภายในประเทศหรือต่างประเทศ โดยมีเอกสารระบุแหล่งผลิตประกอบตอนยื่นข้อเสนอด้วย</p> <p>1.3 มาตรฐานด้านแหล่งการผลิต จะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO-9001 : 2015, มาตรฐาน ISO 14001:2015 และมาตรฐาน ISO 45001 : 2018 ทั้งนี้ ต้องแนบหลักฐานประกอบตอนยื่นข้อเสนอด้วย</p> <p>1.4 มาตรฐานด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย ลิฟต์และอุปกรณ์หลัก จะต้องผลิตได้ตามมาตรฐานสากล อย่างไม่อย่างหนึ่ง ดังนี้</p> <p>1.3.1 ANSI/ASME A17.1 ANSI/ASME A17.2</p> <p>1.3.2 BS EN81-20</p> <p>1.3.3 TIS 837-2531</p> <p>1.3.4 JIS A4301 -1983 JIS A4302 – 1992</p> <p>1.5 วัสดุและอุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำมาใช้ ต้องออกแบบสำหรับใช้กับระบบไฟฟ้าของประเทศไทย ตามมาตรฐานของ (วสท.) หรือในข้อกำหนดข้างต้น เป็นของใหม่ อยู่ในสภาพดี และผ่านการตรวจอนุมัติโดยคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย ก่อนเริ่มดำเนินการ</p> <p>1.6 ประเภทลิฟต์โดยสาร แบบไม่มีห้องเครื่อง จำนวน 3 ตัว ขนาดน้ำหนักบรรทุกทุกไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลกรัม</p> <p>1.7 ตัวลิฟต์มีขนาดภายใน (กว้าง x ลึก x สูง) ไม่น้อยกว่า 1.60 x 1.40 x 2.30 เมตร ช่องลิฟต์มีขนาดภายใน (PIT) ไม่น้อยกว่า 1.60 เมตร</p> <p>1.8 ความเร็วไม่ต่ำกว่า 60 เมตรต่อนาที และปรับความเร็วอัตโนมัติ</p>	

ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
	<p>1.9 ระยะทางวิ่ง จำนวน 6 ชั้นต่อตัว โดยจอดรับส่ง ชั้น G ถึงชั้น 5 รวมจอดรับส่ง 6 ชั้น ตรงกันตามแนวตั้งด้านเดียวกัน</p> <p>1.10 ประตูลิฟต์เป็นชนิดบานเลื่อนเปิดปิดจากกึ่งกลาง (Center Opening)</p> <p>1.11 โดยอัตโนมัติสามารถปรับความเร็วได้ เมื่อเปิดสุดต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร พร้อมช่องกระจกนิรภัย (กว้าง x ยาว) ไม่น้อยกว่า 0.20 x 0.80 เมตร ความสูงติดตั้งจากระดับพื้นไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร</p> <p>1.12 ระบบควบคุมลิฟต์เป็นระบบอัตโนมัติทั้งหมด ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์</p> <p>1.13 สามารถควบคุมการจอดรับส่งผู้โดยสารได้ทุกชั้นจากภายในและภายนอกตัวลิฟต์ โดยไม่ต้องมีพนักงานประจำลิฟต์</p> <p>1.14 อุปกรณ์ขับเคลื่อน ระบบคุม (ยกเว้นตัวตู้ซึ่งใช้สำหรับติดตั้งระบบควบคุม) จะต้องเป็นชุด ประกอบสำเร็จ ผลิตจากโรงงานของเจ้าของผลิตภัณฑ์ ประกอบโดยโรงงานผู้ผลิตในประเทศไทยหรือประเทศอื่นๆ จะต้องมีการขออนุญาตหรือประกอบที่อยู่ภายใต้การควบคุม (Under License) ของเจ้าของ ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ จะต้องมียกสารยืนยันว่ากระบวนการผลิตหรือประกอบดังกล่าวได้รับรองหรืออยู่ภายใต้การควบคุมให้เป็นไปตามมาตรฐานของเจ้าของผลิตภัณฑ์จริง</p> <p>1.15 คุณสมบัติและขนาดต่างๆ ของลิฟต์จะต้องถูกต้องและสอดคล้องกับช่องลิฟต์บ่อลิฟต์และห้องเครื่องลิฟต์เดิมของอาคาร</p> <p>1.16 เหล็กส่วนที่ไม่ได้พ่นสี จะต้องมีการป้องกันสนิมอย่างดี</p> <p>2. ระบบขับเคลื่อนลิฟต์</p> <p>แบบ Traction Drive (Rope Drive) ใช้เครื่องแบบไม่มีเกียร์ทด (Gearless Traction) ชนิดแม่เหล็กถาวร (PM Motor) ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ปรับความเร็วได้ โดยระบบปรับเปลี่ยนแรงดันและปรับเปลี่ยนความถี่ (Variable Voltage Variable Frequency หรือ VVVF) โดยชุดขับเคลื่อนทั้งหมดรวมทั้งเครื่องควบคุมการทำงานของลิฟต์ติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องเหนือช่องลิฟต์ เพื่อป้องกันความเสียหายของอุปกรณ์ควบคุมและมอเตอร์ หากเกิดกรณีน้ำเข้าไปในบ่อลิฟต์</p> <p>3. ระบบควบคุมการทำงาน</p> <p>3.1 การควบคุมการทำงานของลิฟต์ด้วยระบบ Microprocessor Control โดยระบบควบคุมการขับเคลื่อนเป็นแบบ VVVF (Variable Voltage Variable Frequency) โดยจะต้องมีคุณสมบัติในการทำงานดังนี้</p> <p>3.2 หยุดรับส่งผู้โดยสารได้ทุกชั้นด้วยการกดปุ่มจากภายในและภายนอกลิฟต์ทั้งขาขึ้นและขาลงตามลำดับชั้นที่ลิฟต์ผ่าน โดยไม่ต้องมีพนักงานประจำลิฟต์</p> <p>3.3 สามารถกำหนดให้ลิฟต์ไปจอดรอบริการในชั้นที่กำหนดได้ มีวงจรควบคุมการทำงานของลิฟต์ เช่น การเริ่มทำงาน การชะลอความเร็ว การเข้าจอดราบเรียบสม่ำเสมอ ไม่กระตุก</p> <p>3.4 มีระบบควบคุมระดับการจอดของลิฟต์ให้ตรงระดับชั้นเสมอ โดยไม่คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกที่เปลี่ยนแปลงไป</p>	





ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
4.	<p>3.5 เมื่อไม่มีการเรียกใช้ลิฟท์ในช่วงเวลาที่กำหนดไว้ แสงสว่างและพัดลมระบายอากาศภายในตัวลิฟท์ จะตัดการทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อประหยัดกระแสไฟฟ้า และทำงานอีกครั้งเมื่อมีการเรียกใช้งานลิฟท์</p> <p>3.6 มีระบบป้องกันการเรียกลิฟท์สวนทิศทางที่ลิฟท์กำลังวิ่งอยู่ในกรณีที่เกิดปุ่มชั้นที่ลิฟท์วิ่งเลยไปแล้วจากในตัวลิฟท์ ระบบจะไม่บันทึกการเรียกนั้น จนกว่าลิฟท์จะวิ่งถึงชั้นสุดท้ายที่มีการเรียกไว้ในทิศทางนั้นก่อน จึงจะสามารถกดปุ่มชั้นอื่นๆ เพื่อให้ลิฟท์วิ่งย้อนกลับมาได้</p> <p>4.1 มีระบบ Safety ควบคุมความเร็วลิฟท์ให้อยู่ในพิสัย (Speed Governor) ซึ่งจะทำงานเมื่อเชือก หรือลวด หรือ สายพาน (Hoist Rope) ที่แขวนลิฟท์ขาด หรือลิฟท์วิ่งเร็วเกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้ 125% จะต้องให้ลิฟท์หยุดทำงาน และยึดตัวลิฟท์ให้ติดแน่นอยู่กับรางลิฟท์</p> <p>4.2 มีอุปกรณ์ป้องกันประตูหนีบผู้โดยสาร (Door Safety Shoe) ติดตั้งด้านข้างประตูข้างละชุด โดยเมื่อขอบประตูลิฟท์บานใดบานหนึ่งกระทบถูกสิ่งกีดขวาง จะทำให้ประตู กลับเปิดออก พร้อมทั้งมีระบบลำแสง และม่านแสง โดยเมื่อมีสิ่งของหรือผู้โดยสารบังลำแสง จะทำให้ประตูไม่ปิด หรือกลับเปิดออกอีกเมื่อกำลังจะปิด</p> <p>4.3 มีระบบป้องกันลิฟท์ค้าง ในกรณีที่มีวงจรควบคุมการทำงานของลิฟท์เกิดขัดข้อง ระบบช่วยเหลือจะบังคับให้ลิฟท์ไปจอดชั้นใกล้ที่สุด และเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกได้ไม่ค้างระหว่างชั้น</p> <p>4.4 มีระบบป้องกันลิฟท์วิ่งเลยชั้นบนสุดและชั้นล่างสุด (Final Up/Down Limited Switch) ติดตั้งอยู่ส่วนบนสุดและล่างสุดของลิฟท์ ทำหน้าที่ตัดกระแสไฟฟ้าที่เข้าระบบขับเคลื่อนลิฟท์ทำให้ลิฟท์หยุดวิ่งทันทีเพื่อป้องกันลิฟท์วิ่งเลยชั้นบนสุดและชั้นล่างสุดของอาคาร</p> <p>4.5 มีระบบเตือนการบรรทุกน้ำหนักเกินพิสัย โดยมีเสียงและไฟแสดงสัญญาณเตือน และหยุดการทำงานของลิฟท์</p> <p>4.6 มีระบบเบรกเป็นชนิด Electro-Magnetic Type และมีอุปกรณ์คลายเบรกด้วยมือ พร้อมอุปกรณ์สำหรับเลื่อนตัวลิฟท์ให้ขึ้นหรือลงมาจากตรงชั้น เพื่อช่วยผู้โดยสารในกรณีที่ไฟฟ้าขัดข้องหรือลิฟท์ค้าง</p> <p>4.7 มีระบบช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อไฟฟ้าขัดข้อง A.R.D. (Automatic Rescue Device)</p> <p>4.8 ในกรณีระบบไฟฟ้าของอาคารขัดข้อง ระบบช่วยเหลือฉุกเฉินจะใช้พลังงานแบตเตอรี่สำรองที่สามารถประจุไฟได้เองโดยอัตโนมัติ (Automatically Chargeable Battery) ขับเคลื่อนลิฟท์ไปจอดชั้นใกล้ที่สุด และเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกได้ป้องกันลิฟท์ค้างระหว่างชั้น และลิฟท์จะทำงานต่อโดยอัตโนมัติเมื่อระบบไฟฟ้ากลับสู่ภาวะปกติ</p> <p>4.9 ระบบเปิดปิดประตูลิฟท์เป็นระบบอัตโนมัติ ทำงานโดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อน</p> <p>4.10 ด้วยระบบ VWF สามารถควบคุมการเปิดปิดประตูลิฟท์ให้เป็นไปอย่างนิ่มนวล รวมทั้งมีระบบป้องกันประตูหนีบผู้โดยสาร และประตูลิฟท์ทุกชั้นต้องมีระบบป้องกันลิฟท์วิ่งขณะประตูเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท</p>	  



ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
	<p>4.11 มีปุ่มกดแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Emergency Alarm Bell) สำหรับกดเรียกในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินติดอยู่ในตัวลิฟท์</p> <p>4.12 กรณีไฟฟ้าในอาคารขัดข้อง ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light) จะติดขึ้นเองโดยอัตโนมัติ เพื่อให้แสงสว่างภายในตัวลิฟท์ โดยใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สำรองสามารถประจุไฟได้เองโดยอัตโนมัติ (Automatically Chargeable Battery)</p>	
5.	<p>ระบบป้องกันเครื่องลิฟท์</p> <p>5.1 มีระบบตัดวงจรไฟฟ้าเมื่อกระแสไฟฟ้าเกินหรือลัดวงจร เพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย</p> <p>5.2 มีระบบป้องกันการผิดพลาดหรือไม่ครบเฟสของวงจรไฟฟ้า (Reverse Phase Protection or Phase Failure Protection)</p> <p>5.3 มีระบบป้องกันมอเตอร์เสียหายจากอุณหภูมิสูงเนื่องจากการหมุนเกินกำลัง</p>	
6.	<p>ระบบไฟฟ้าของลิฟท์</p> <p>6.1 ไฟฟ้าระบบลิฟท์เป็นชนิดกระแสสลับ (AC) 380/400 โวลต์ 3 เฟส 4 สาย 50 เฮิร์ตซ์พร้อมติดตั้ง ระบบสายดิน และกำลังไฟฟ้าเปลี่ยนแปลงไม่เกิน +5% หรือ -5%</p> <p>6.2 ไฟฟ้าระบบแสงสว่างเป็นชนิดกระแสสลับ (AC) 220 โวลต์ 1 เฟส 50 เฮิร์ตซ์</p> <p>6.3 อุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินหรือลัดวงจร (Circuit Breaker) สำหรับลิฟท์</p> <p>6.4 มีระบบ Surge Protection สำหรับอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน</p>	
7.	<p>ลักษณะและอุปกรณ์ประกอบตัวลิฟท์</p> <p>7.1 ลิฟท์เป็นโครงเหล็กแข็งแรง ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตลิฟท์อย่างเรียบร้อยมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่งของ JIS, ANSI, ISO, EN, หรือ TIS</p> <p>7.2 ประตูและผนังของตัวลิฟท์ทำด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless Steel) พับขึ้นรูป</p> <p>7.3 เพื่อความแข็งแรงทนทาน สี ลวดลาย และรูปแบบ คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย จะเลือกภายหลัง</p> <p>7.4 ฝ้าเพดานทำด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless Steel) พร้อมด้วยทางออกฉุกเฉินและช่องระบายอากาศ</p> <p>7.5 พื้นปูด้วยแผ่น Polyvinyl Chloride Tile (P.V.C.) ชนิดใช้งานหนัก (Heavy Duty) ความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม.</p> <p>7.6 ผนังลิฟท์ด้านล่างติดตั้งแผ่นกันเท้ากระแทก (Kick Plate) ทำด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless Steel) จำนวน 3 ด้าน</p> <p>7.7 มีพัดลมระบายอากาศที่ช่องระบายอากาศอย่างน้อย 2 ตัว สำหรับลิฟท์แต่ละชุด และมีระบบตัดการทำงานของพัดลมระบายอากาศ เมื่อลิฟท์หยุดวิ่งเกินกว่าเวลาที่กำหนด</p> <p>7.8 มีไฟแสงสว่างชนิด LED ซึ่งมีความสว่างเหมาะสม และมีระบบดับไฟแสงสว่างโดยอัตโนมัติ เมื่อลิฟท์หยุดวิ่งเกินกว่าเวลาที่กำหนด</p> <p>7.9 มีไฟแสงสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light) ซึ่งทำงานโดยแบตเตอรี่ที่สามารถประจุไฟได้ ด้วยตนเอง (Automatically Chargeable Battery) และจะทำงานทันทีที่กระแสไฟฟ้าขัดข้อง</p>	




ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
	<p>7.10 แผงควบคุมในตัวลิฟต์ (สำหรับบุคคลทั่วไป) ส่วนหน้าของแผง (Face Plate) ทำด้วยเหล็กไร้ สนิม (Stainless Steel) ปุ่มกดเป็นแบบ Micro Push หรือ Micro Stroke หรือดีกว่า มีอักษรเบรลล์ กำกับไว้ทุกปุ่ม เมื่อกดปุ่มจะต้องมีแสงไฟ แสดงสถานะเพื่อยืนยัน การรับข้อมูล ประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <p>7.10.1 ปุ่มกดไปขึ้นต่างๆ ตามจำนวนชั้นจอด พร้อมมีหมายเลขกำกับ</p> <p>7.10.2 ปุ่มกดให้ประตูเปิด (Door Open) จำนวน 1 ปุ่ม</p> <p>7.10.3 ปุ่มกดให้ประตูเร่งปิด (Door Close) จำนวน 1 ปุ่ม</p> <p>7.10.4 ปุ่มกดแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Emergency Alarm) จำนวน 1 ปุ่ม</p> <p>7.10.5 ปุ่มกดสำหรับเครื่องพูดติดต่อภายใน (Interphone) เพื่อให้ผู้โดยสาร สามารถขอความช่วยเหลือจากบุคคลภายนอกหรือเจ้าหน้าที่ของอาคารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือลิฟท์ ชัดข้อง</p> <p>7.10.6 ไฟสัญญาณแสดงชั้นที่ลิฟท์จอดหรือวิ่งผ่านเป็นตัวเลขแบบ Dot Matrix</p> <p>7.10.7 Digital Display หรือ LCD Display อยู่ส่วนบนของแผงควบคุม</p> <p>7.10.8 ไฟสัญญาณแสดงทิศทางวิ่งขึ้นและลงของลิฟท์</p> <p>7.10.9 จอมัลติมีเดีย Display ไม่ต่ำกว่า 10 นิ้ว รองรับระบบภาพและเสียง</p> <p>7.11 แผงควบคุมในตัวลิฟต์ (สำหรับผู้พิการฯ) ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ กฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ 2)</p> <p>7.12 มีเครื่องพูดติดต่อภายใน (Interphone) สำหรับติดต่อระหว่างผู้ โดยสารภายใน ตัวลิฟท์และ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ในกรณีลิฟท์ขัดข้อง โดยติดตั้งภายในตัวลิฟท์ จำนวนทั้ง 3 ชุดติดตั้งบริเวณหน้าชานพักชั้นล่างสุด จำนวน 1 ชุด และที่ห้องเครื่องลิฟท์ จำนวน 1 ชุด</p> <p>7.13 มีอุปกรณ์ราวมือจับทำด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless Steel) ติดตั้งภายในลิฟท์ จำนวน 3 ด้าน</p> <p>7.14 มีเสียงสัญญาณเตือนเมื่อลิฟท์กำลังเข้าจอดทุกชั้น พร้อมทั้งมีระบบเสียง สั่งเคราะห์แจ้งให้ ผู้โดยสารภายในตัวลิฟท์ทราบถึงทิศทางการเคลื่อนที่ของลิฟท์และตำแหน่ง ชั้นที่จอด เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ</p> <p>7.15 มีอุปกรณ์ประกอบอื่นๆที่เหมาะสมสำหรับผู้พิการ หรือ เป็นไปตามข้อกำหนด</p> <p>7.16 กำหนดของกฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคาร สำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา (ฉบับ ที่ 2) โดยไม่กระทบกับโครงสร้างเดิม หรือการ ได้รับการเห็นชอบจากคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย ดังต่อไปนี้</p> <p>7.16.1 ให้มีสัญลักษณ์รูปผู้พิการติดไว้ที่ช่องประตูด้านนอกของลิฟท์ที่จัดไว้ให้ผู้ พิการหรือ ทุพพลภาพและคนชราใช้ได้</p> <p>7.16.2 มีแผงปุ่มกดเรียกลิฟท์ สำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา สามารถใช้ได้ติดตั้งหน้าประตูชานพักทุกชั้น โดยปุ่มล่างสุดอยู่สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 900 มิลลิเมตร ปุ่มบนสุดอยู่สูงจากพื้น ไม่เกินกว่า 1,200 มิลลิเมตร ส่วนหน้าของแผงทำด้วยเหล็ก ไร้สนิม (Stainless Steel) ปุ่มกด เป็นแบบ Micro Push หรือ Micro Stroke หรือดีกว่า มี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 20 มิลลิเมตร มีอักษรเบรลล์กำกับไว้ทุกปุ่มเมื่อกดปุ่ม จะต้องมีเสียงดังและมีแสง</p>	 







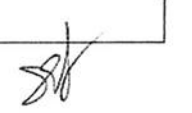
ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
	<p>7.16.3 ให้มีแผงควบคุมภายในลิฟต์สำหรับผู้พิการ ติดตั้งบริเวณผนังด้านข้างของตัวลิฟต์ ในลักษณะแนวนอน ทำด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless Steel) โดยปุ่มล่างสุดอยู่สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 900 มิลลิเมตร ปุ่มบนสุดอยู่สูงจากพื้นไม่เกินกว่า 1,200 มิลลิเมตร ปุ่มกดเป็นแบบ Micro Push หรือ Micro Stroke หรือดีกว่า มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 20 มิลลิเมตร มีอักษรเบรลล์กำกับไว้ทุกปุ่มเมื่อกดปุ่มจะต้องมีเสียงดังและมีแสง ประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> 7.16.3.1 ปุ่มกดไปขึ้นต่าง ๆ ตามจำนวนชั้นจอด พร้อมมีหมายเลขกำกับ 7.16.3.2 ปุ่มกดให้ประตูเปิด (Door Open) จำนวน 1 ปุ่ม 7.16.3.3 ปุ่มกดให้ประตูเร่งปิด (Door Close) จำนวน 1 ปุ่ม 7.16.3.4 ปุ่มกดแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Emergency Alarm) จำนวน 1 ปุ่ม 7.16.3.5 ปุ่มกดสำหรับเครื่องพูดติดต่อภายใน (Interphone) เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถขอความช่วยเหลือจากบุคคลภายนอกหรือเจ้าหน้าที่ของอาคารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือลิฟต์ ชัดข้อง <p>7.16.4 ในกรณีที่ลิฟต์ขัดข้อง ให้มีทั้งเสียงและแสงไฟเตือนภัยเป็นไฟกะพริบสีแดง เพื่อให้ผู้พิการ ทางการมองเห็นและผู้พิการทางการได้ยินทราบ และให้มีไฟกะพริบสีเขียวเป็นสัญญาณ ให้ผู้พิการทางการได้ยินได้ทราบ ว่าผู้ที่อยู่ข้างนอกรับทราบแล้วว่าลิฟต์ขัดข้องและกำลังให้ความช่วยเหลืออยู่</p> <p>7.16.5 ลักษณะและอุปกรณ์ประกอบประตูชานพัก</p> <ul style="list-style-type: none"> 7.16.5.1 ประตูชานพักเป็นแบบบานเลื่อนเปิดปิดจากกึ่งกลาง (Center Opening)โดยอัตโนมัติ 7.16.5.2 ประตูลิฟต์และประตูชานพัก จำนวน 3 ตัว มีความกว้างและความสูงไม่น้อยกว่า 1.00 * 2.10 เมตร 7.16.5.3 ประตูชานพักและวงกบทำด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless Steel) พับขึ้นรูปกรณีประตู (Sill) ทำจาก Extruded Aluminum หรือดีกว่า 7.16.5.4 มีแผงควบคุมหน้าประตูชานพักทุกชั้น สำหรับการเรียกลิฟต์ขึ้นหรือลงส่วนหน้า ของแผงทำด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless Steel) ปุ่มกดเป็นแบบ Micro Push หรือ Micro Stroke 7.16.5.5 มีอักษรเบรลล์กำกับไว้ทุกปุ่ม และมีแสงไฟแสดงเมื่อถูกกดเพื่อยืนยันการรับข้อมูล โดยชั้นทุกชั้นจะมีปุ่มกดเรียกลิฟต์จำนวนชั้นละ 2 ชุด 7.16.5.6 ตัวเลขแสดงตำแหน่งของลิฟต์ชนิด Dot Matrix Digital Display หรือ LCD Display และมีสัญลักษณ์แสดงทิศทางการทำงานของลิฟต์ (Direction Arrows) ที่หน้าประตูชานพักทุกชั้นโดยอยู่แยกกันกับปุ่มกดเรียกลิฟต์ 7.16.5.7 หน้าชานพักชั้นล่างสุดให้ติดตั้งเครื่องพูดติดต่อภายในสำหรับติดต่อสื่อสารกับผู้ที่อยู่ภายในตัวลิฟต์ได้ จำนวน 1 ชุด 7.16.5.8 มีอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ที่เหมาะสมสำหรับผู้พิการ หรือ เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง เรื่อง การกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพลภาพ และคนชรา(ฉบับที่ 2) โดยไม่กระทบกับโครงสร้างเดิม 	 

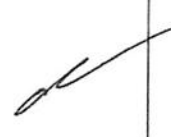


Handwritten mark or signature at the bottom right corner.

ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
8.	<p>ระบบและอุปกรณ์ช่วยการวิ่ง</p> <p>8.1 น้ำหนักถ่วง (Counterweight) ทำด้วยเหล็กหล่อติดตั้งซ้อนกันในโครงเหล็ก แข็งแรงให้ได้น้ำหนักเหมาะสมที่จะช่วยให้ลิฟท์ทำงานโดยประหยัดพลังงานและปลอดภัย การเคลื่อนขึ้นลงจะต้องมี Sliding Guides บังคับในรางเหล็ก</p> <p>8.2 รางลิฟต์เป็นรางเหล็กรูปตัวที (T Section Rail) ผิวหน้ารางใสเรียบ มีขนาดมาตรฐานที่จะรองรับความเร็วและน้ำหนักของตัวลิฟท์เมื่อบรรทุกน้ำหนักเต็มที่ได้ ปลอดภัยและมีที่เก็บน้ำมันหล่อลื่นติดตั้งอยู่กับโครงตัวลิฟท์และโครงน้ำหนักถ่วง เพื่อให้การหล่อลื่นแก่รางวิ่งตลอดเวลา</p> <p>8.3 ลวดสลิง หรือสายพาน หรือวัสดุอื่นๆ ที่ใช้งานลักษณะเดียวกัน จะต้องออกแบบสำหรับลิฟท์โดยเฉพาะ และเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ ANSI, EN81, TIS 837-2531, JIS A4301-4302</p> <p>8.4 มีระบบเครื่องกันปะทะ (Buffer) เพื่อรองรับการกระแทกของตัวลิฟท์ และโครงน้ำหนักถ่วงติดตั้งที่ส่วนล่างสุดของบ่อลิฟท์ เป็นชนิด Oil Buffer ทั้งนี้ ขนาดต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากล</p> <p>8.5 มีระบบปรับอากาศ AIR CONDITIONER ภายในตู้ลิฟท์</p> <p>8.6 มีระบบกล้องวงจรปิด CCTV Full HD 1080p 60 fps H.265 ภายในตู้ลิฟท์ โดยสาร 1 ชุด/ลิฟท์ 1 ชุด และมีสายสัญญาณเชื่อมต่อไปยังชั้นบนสุดของลิฟท์พร้อมเชื่อมต่อเข้ากับชุด Hub 1 จุดเพื่อรอการเชื่อมต่อกับชุดกล้องวงจรปิดเต็ม</p>	
9.	<p>ข้อกำหนดอื่นๆ</p> <p>9.1 การตรวจสอบขนาดของบ่อหลุมลิฟท์ ช่องลิฟท์และประตูลิฟท์ คานรับรางลิฟท์ การเจาะ ช่องข้างและ/หรือเหนือประตูลิฟท์ ห้องเครื่องลิฟท์หรืออื่นๆ แล้วจัดทำแบบใช้งาน (Shop Drawing) จำนวน 3 ชุดเสนอ คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย พิจารณาก่อนดำเนินการติดตั้ง โดยให้แล้ว เสร็จภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>9.2 การดำเนินงานติดตั้งต้องปฏิบัติตามหลักวิศวกรรมและความปลอดภัยในการทำงาน มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ตามกฎระเบียบ ข้อบังคับของคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย และประกาศข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>9.3 ในกรณีที่รายการและแบบขัดกัน หรือมีความจำเป็นที่ต้องเปลี่ยนแปลงจากแบบ และรายการต้องแจ้งให้คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย ทราบเป็นหนังสือทันที เพื่อให้คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนจึงดำเนินการได้ หากดำเนินการไปโดยพลการ</p> <p>9.4 ให้ผู้รับจ้างจัดหาและติดตั้งลิฟท์โดยสาร พร้อมส่วนประกอบต่างๆ โดยให้ใช้ของใหม่ทั้งหมด ซึ่งมีคุณลักษณะตามรายละเอียดตรงตามที่ระบุไว้</p> <p>9.5 ผู้ขายต้องนำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และตัวอย่างสำหรับวัสดุและอุปกรณ์ทุกชนิด ให้คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย ตรวจสอบอนุมัติ ก่อนดำเนินการจัดหาและติดตั้ง เมื่อได้รับการยืนยันเป็นหนังสือแล้ว ผู้ขายต้องดำเนินการส่งและเตรียมของเพื่อให้ได้มาทันกำหนดสัญญา</p>	 

ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
	<p>9.6 ผู้ชายต้องปฏิบัติงานตามหลักวิชาทางช่างที่ดีและเป็นไปตามมาตรฐาน และต้องเป็นพนักงานประจำบริษัท พร้อมสำเนาบัตรประชาชน โดยมีเอกสารแสดงว่าเป็นพนักงานบริษัทฯ โดยแนบเอกสารนำส่งประกันสังคม และผู้มีอำนาจรับรองเอกสาร สำหรับงานทางด้านไฟฟ้าต้องทำตามประกาศของกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า กฎของการไฟฟ้า ท้องถิ่น และกฎข้อบังคับของท้องถิ่น</p> <p>9.7 ผู้ชายต้องจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ และเป็นชนิดที่ถูกต้อง เหมาะสมกับประเภทของงานที่ทำและมีจำนวนเพียงพอ</p> <p>9.8 ผู้ชายต้องระมัดระวังรักษาความปลอดภัย รวมทั้งอัคคีภัยอันเกี่ยวกับทรัพย์สินทั้งปวง และต้องดูแลสถานที่ให้สะอาดเรียบร้อยและอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยตลอดเวลา</p> <p>9.9 ผู้ชายต้องมีวิศวกรไฟฟ้าหรือวิศวกรเครื่องกล ที่มีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกร และต้องเป็นวิศวกรที่มีความชำนาญงานเพียงพอ เป็นผู้รับผิดชอบในการควบคุมการติดตั้ง และอำนวยความสะดวกติดตั้งให้เป็นไปตามรายการ และถูกต้องตามหลักวิชาที่ดี โดยให้แสดงหลักฐาน</p> <p>9.10 ผู้ชายต้องมีพนักงานที่ผ่านการอบรม จป.บริหาร (อย่างน้อย 2 คน) จป. หัวหน้างานอย่างน้อย (2 คน) และ พนักงานที่ผ่านการฝึกอบรมการปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ (ผู้อนุญาต ผู้ควบคุม ผู้ช่วยเหลือ ผู้ปฏิบัติงาน อย่างน้อย 1 คน และผู้ปฏิบัติงานอย่างน้อย 4 คน) ต้องเป็นพนักงานประจำบริษัทที่มีความชำนาญงานเพียงพอ เป็นผู้ปฏิบัติงานในการควบคุมการติดตั้งและอำนวยความสะดวกติดตั้งให้เป็นไปตามรายการ และถูกต้องตามหลักวิชาที่ดี โดยให้แสดงหลักฐาน</p> <p>9.11 วัสดุและอุปกรณ์ซึ่งผู้ชายจัดหาและได้นำมาเก็บรักษาไว้ในสถานที่ที่ติดตั้งงาน ผู้ชายจะต้องรับผิดชอบเต็มที่ ทั้งในการบำรุงรักษา การเสื่อมสภาพ การสูญหาย การถูกทำลาย และความเสียหายใดๆจนกว่าคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัยจะได้รับมอบไปอยู่ในความดูแลอย่างเป็นทางการแล้ว</p> <p>9.12 เมื่องานแล้วเสร็จ ในการตรวจรับพัสดุ ผู้ชายจะต้องทดสอบอุปกรณ์การใช้งานของลิฟท์ ระบบไฟฟ้าและอื่นๆ ตามที่คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย จะกำหนดให้ทดสอบ เพื่อแสดงให้เห็นว่าลิฟท์มีคุณลักษณะ ถูกต้องตามรายการและแบบทุกประการ โดยต้องมีผู้แทนของคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัยร่วมในการทดสอบด้วย โดยผู้ชายต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น</p> <p>9.13 ผู้ชาย ต้องฝึกอบรมการใช้งานการดูแลลิฟท์เบื้องต้น การช่วยเหลือผู้โดยสาร หากเกิดกรณีลิฟท์ค้างแก่ทางเจ้าหน้าที่ฝ่ายอาคารสถานที่ฯ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย หลังจากการส่งมอบงานให้แก่ทางคณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย อย่างน้อย 1 ครั้ง หรือตามที่ทางเจ้าหน้าที่ของฝ่ายอาคารสถานที่ฯ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยร้องขอในระหว่างระยะเวลาแห่งการรับประกันไม่น้อยกว่า 2 ปี พร้อมทั้งจัดส่งคู่มือสำหรับการดังกล่าวเป็นภาษาไทย และอังกฤษ ไม่น้อย กว่า 5 ชุด และ Softfile 3 ชุด ลงใน Flash drive</p> <p>9.14 ผู้ชายจะต้องกำหนดค่าบำรุงรักษา 75,000 บาทต่อปี โดยต้องเข้าบำรุงรักษาเดือนละ 1 ครั้ง</p>	  

ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
10.	<p>กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ</p> <p>ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุโดยสารพร้อมติดตั้งและรื้อถอนของเดิม ให้แล้วเสร็จภายใน 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>	
11.	<p>หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ</p> <p>ใช้เกณฑ์ราคาการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้ คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัยจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาตามเงื่อนไขตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 และตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 56 ลงวันที่ 24 มกราคม 2566 เรื่อง แนวทางปฏิบัติสำหรับการส่งเสริมหรือสนับสนุนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เพิ่มเติม ดังนี้</p> <p>11.1 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย โดยพิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น ทั้งนี้ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่งจะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจกรรมร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs</p> <p>11.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขเป็นกรณีการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทยฯ มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ 60 ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้ง 6.1 และ 6.2 ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕</p> <p>11.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งไม่ใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ ไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว</p>	  

ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
12.	<p>งวดงานและการจ่ายเงิน</p> <p>12.1 งวดที่ 1 ผู้ขายดำเนินการรื้อถอนลิฟต์ทั้ง 3 ชุดให้เรียบร้อย</p> <p>12.2 งวดที่ 2 ผู้ขายดำเนินการส่งมอบอุปกรณ์ลิฟต์เข้าสู่หน้างานถูกต้องครบถ้วน ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย</p> <p>12.3 งวดที่ 3 ผู้ขายดำเนินการติดตั้งลิฟต์ทั้ง 3 ชุด ทดสอบระบบ พร้อมส่งมอบงาน 100% ให้แล้วเสร็จใช้งานได้ภายในระยะเวลา 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย และผู้ขายจะต้องทำการซ่อมแซมงาน</p> <p>12.4 สถาปัตยกรรมของอาคารที่มีผลกระทบต่อติดตั้งลิฟต์โดยสารให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน ในกรณีที่การติดตั้งที่จำเป็นที่ใช้เครื่องมือเสียงดังรบกวน ผู้ขายต้องแจ้งผู้ซื้อให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการ</p>	
13.	<p>การชำระเงิน</p> <p>ผู้ขายกำหนดการชำระเงิน 3 งวด รายละเอียดดังนี้</p> <p>13.1 งวดที่ 1 ผู้ซื้อจะชำระเงินให้ผู้ขายเป็นจำนวนเงิน 25% เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามข้อ 9.1 และคณะกรรมการได้ดำเนินการตรวจรับตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว</p> <p>13.2 งวดที่ 2 ผู้ซื้อจะชำระเงินให้ผู้ขายเป็นจำนวนเงิน 50% เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามข้อ 9.2 และคณะกรรมการได้ดำเนินการตรวจรับตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว</p> <p>13.3 งวดที่ 3 ผู้ซื้อจะชำระเงินให้ผู้ขายเป็นจำนวนเงิน 25% เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตามข้อ 9.3 และคณะกรรมการได้ดำเนินการตรวจรับตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว</p>	
14.	<p>อัตราค่าปรับ</p> <p>กรณีผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุได้ตามที่กำหนด และผู้ซื้อยังไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา โดยจะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ</p>	
15.	<p>การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง</p> <p>15.1 มีการรับประกันลิฟต์และอุปกรณ์ต่างๆ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบงาน โดยต้องแก้ไขงานที่ไม่ถูกต้อง เปลี่ยนวัสดุและอุปกรณ์ที่ชำรุดหรือเสื่อมสภาพ ทั้งนี้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น</p> <p>15.2 มีการให้บริการบำรุงรักษา ทำความสะอาด ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ทั้งหมด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น การบำรุงรักษานั้นต้องกระทำเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลารับประกัน และจะต้องจัดให้มีช่างพร้อมสำหรับให้บริการแก้ไขปัญหาขัดข้องของลิฟต์ได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้งปัญหาจากศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>15.3 ผู้ขายต้องเสนอบริการบำรุงรักษาต่อจากการรับประกันอีก อย่างน้อย 3 ปี (เงื่อนไขเดียวกันกับการรับประกัน) โดยช่างของผู้ขายเองภายหลังสิ้นสุดระยะเวลารับประกันตามกำหนดแล้ว โดยผู้ขายจะต้องมีอะไหล่ครบถ้วน และมีช่างประจำที่มีจำนวนและความสามารถเพียงพอที่จะให้บริการบำรุงรักษาที่ดีแก่ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้ตลอดอายุการใช้งานของลิฟต์</p>	 

ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
16.	<p>เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน</p> <p>ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ส่วนที่ ๓๓ ที่ กค(กวจ) 0405.2/ว 78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐจัดซื้อจัดจ้างสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ และจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)</p>	
17.	<p>หลักฐานการยื่นข้อเสนอ</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ</p> <p>17.1 ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้</p> <p>17.1.1 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล</p> <p>(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง</p> <p>(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง</p> <p>17.1.2 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีในนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง</p> <p>17.1.3 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี</p> <p>17.1.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้</p> <p>17.1.4.1 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอรราคา</p> <p>17.1.4.2 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอรราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา</p> <p>17.1.4.3 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุน เพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)</p>	  

ลำดับที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
	<p>17.1.2 สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)</p> <p>17.1.3 สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)</p> <p>17.2 ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสาร ดังต่อไปนี้</p> <p>17.2.1 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจ ซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น</p> <p>17.2.2 แคตตาล็อกและ/หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของลัพท์โดยสาร</p> <p>17.2.3 สำเนาหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย</p> <p>17.2.4 สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)</p> <p>17.2.5 สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)</p> <p>17.2.6 ตารางคำนวณพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมาย</p> <p>17.2.7 สินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต้องมีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ 60 ขึ้นไป) (ถ้ามี)</p> <p>17.2.8 หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน /หนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ (ถ้ามี)</p>	
18.	<p>สถานที่ติดตั้งและส่งมอบ</p> <p>อาคาร 63 คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย เลขที่ 2/3 ถ.ราชดำเนินนอก ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา</p>	

ผู้ออกรายละเอียด

1. _____

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชัยนันท์ ปัญญาวุฒิส)

2. _____

(นายณัฐฉัย จันทร์ศรีบุตร)

3. _____

(ว่าที่ร้อยตรีรัตนภัทร พันธุ์ทอง)